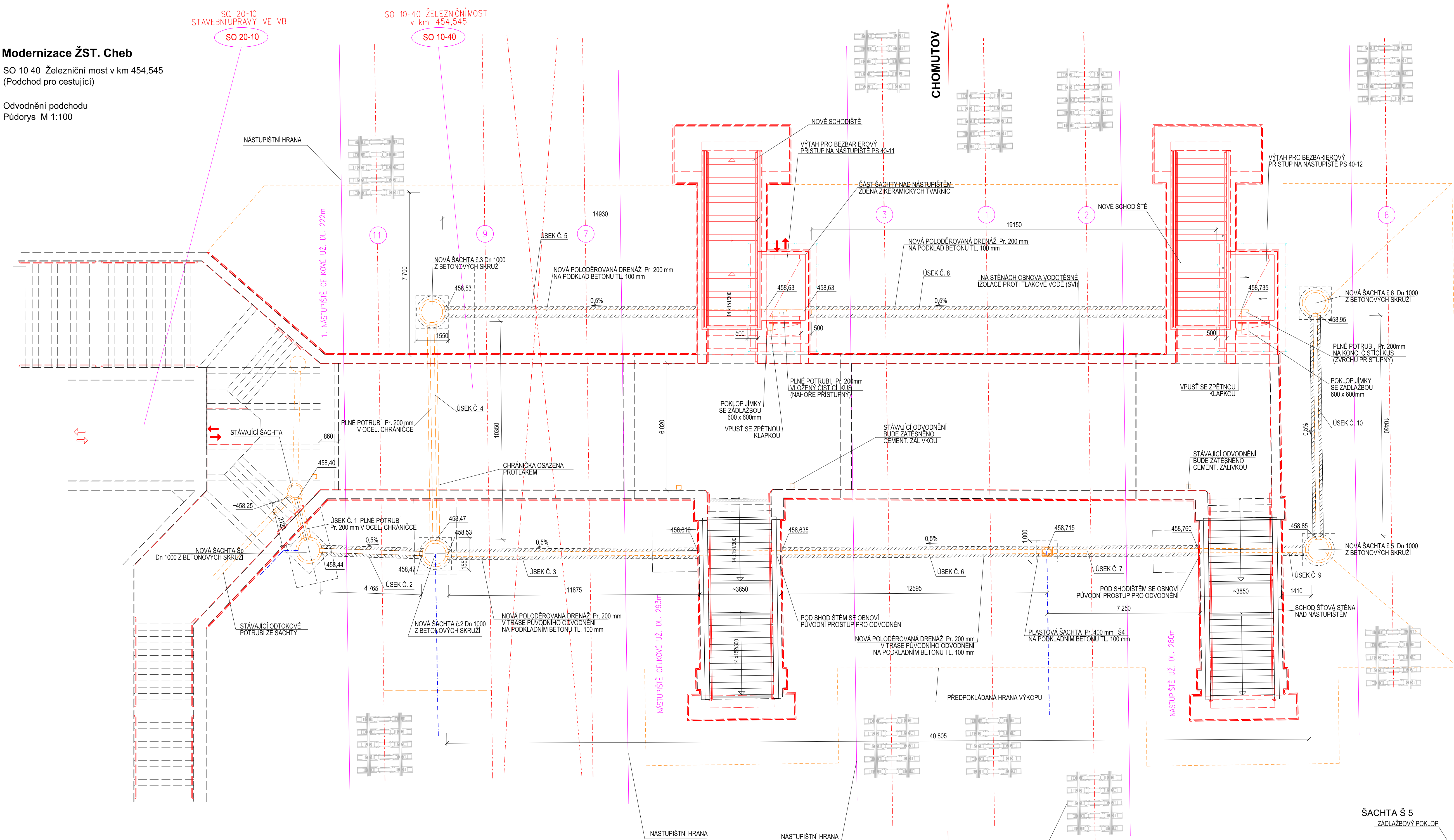


Modernizace ŽST. Cheb

SO 10 40 Železniční most v km 454,545
(Podchod pro cestující)

Odvodnění podchodu
Púdorys M 1:100



VÝKAZ SÍTÍ									
OZN.	TYP SÍTĚ	Ø R	ROZMĚR OK (mm)	ROZMĚR b (mm)	SÍTĚ l (mm)	HMOTN. SÍTĚ (kg / m ²)	KS	CELK. HM. SÍTĚ (kg)	
S1	KY81	8 / 8	100 x 100	1500	1500	7,95	10	178,9	
S2	KY81	8 / 8	100 x 100	900	900	7,95	2	12,9	
HMOTNOST CELKEM (kg) + PROSTRH 20%								230,1	

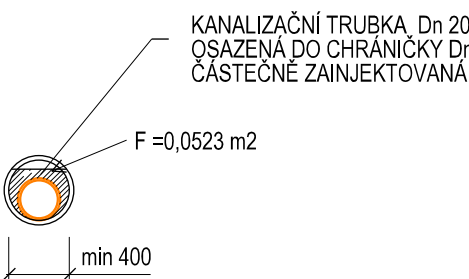
VÝPOČET KUBATUR BETONU				
BETON POD ODVODŇOVACÍ DRENÁŽ C 12/15				
Pol.	Plocha (m ²)	Objem (l)	Objem (m ³)	
U 1	0,0523	2,02	0,15	
U 2	0,1381	4,765	0,7	
U 3	0,1381	11,875	1,65	
U 4	0,0523	10,34	0,55	
U 5	0,1381	14,93	2,10	
U 6	0,1381	12,595	1,75	
U 7	0,1381	7,25	1,05	
U 8	0,1381	19,645	2,75	
U 9	0,1381	1,41	0,20	
U 10	0,1381	10,45	1,45	
CELKEM			12,4	

BETON POD ŠACHTY C 20/25XF3				
Pol.	Plocha (m ²)	Objem (l)	Objem (m ³)	
Z 1	6,31	1,55	10	4,80
Z 2 odp	-1,207	0,2	5	-1,20
Z 2	0,2	1	1	0,20
CELKEM			3,9	

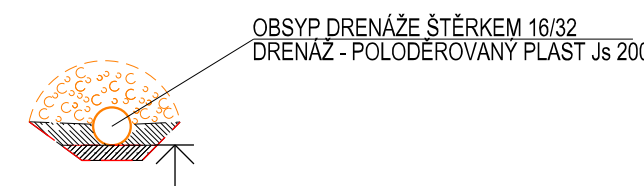
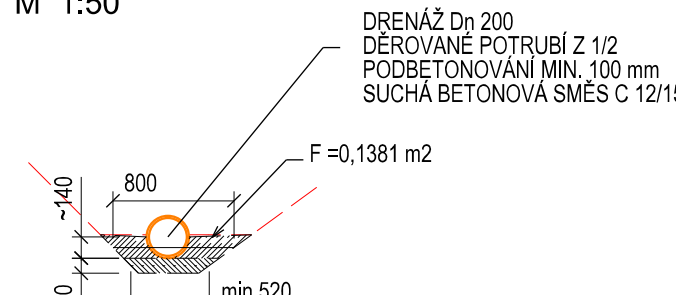
POZNÁMKA

- ÚSEK Č.1 BUDE PROVEDEN VODOROVNÝM PODVRTEM V DÉLCE CCA 2,00M S OSAZENÍM CHRÁNIKY Dn 400 A NÁSLEDNÝM VLOŽENÍM ROURY Dn 200, KTERÁ BUDE ZAUSTĚNA DO ŠACHTY. PŘED VSTUPNÍM SCHODIŠTĚM DO PODCHODU.
- ÚSEK Č.3 BUDE PROVEDEN VODOROVNÝM PODVRTEM V DÉLCE CCA 10,35m S OSAZENÍM CHRÁNIČKY Dn 400 A NÁSLEDNÝM VLOŽENÍM ROURY Dn 200. PRO TETO POSTUP BUDOU ZŘÍZENY JÁMY PO OBOU STRANÁCH PODCHODU DLE TECHNOLOGIE DODAVATELE. JE NUTNO UVAŽOVAT ROZMĚR MN. 2,0 x2,0 m.
- KANALIZACE POD STÁVAJÍCÍMI SCHODIŠTI NA PLZEŇSKÉ STRANĚ BUDE PROVEDENA BŮD PROČIŠTĚNÍM STÁVAJÍCÍ KANALIZACE A JEJÍ NAPOJENÍ NA NOVÉ ČÁSTI, NEBO OSAZENÍM NOVÝCH ROUR S NÁSLEDNÝM NAPOJENÍM NA NAVAZUJÍCÍ NOVOU DRENÁŽ.

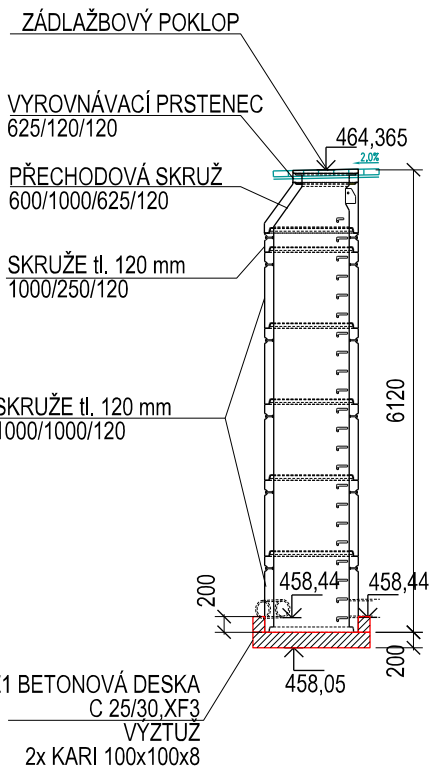
ŘEZ - OSAZENÍ TRUBKY V CHRÁNIČCE
M 1:50



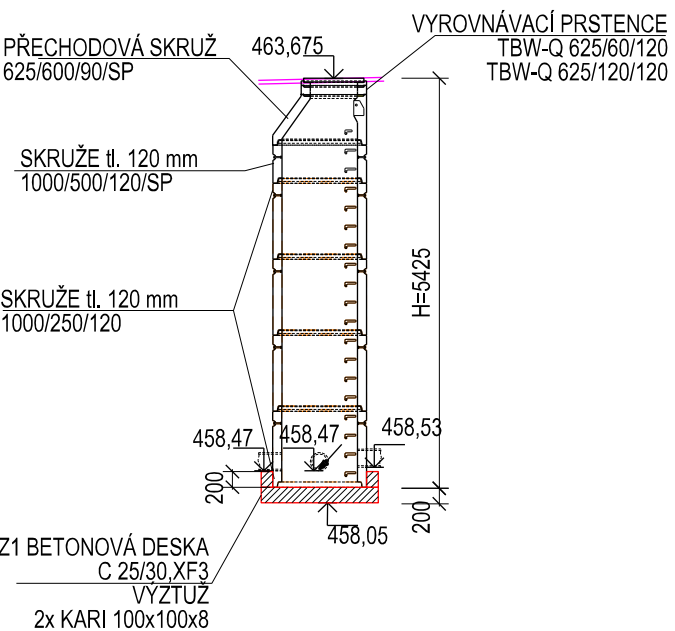
ŘEZ - ULOŽENÍ A OBETONOVÁNÍ DRENÁŽE
M 1:50



ŠACHTA Šp.



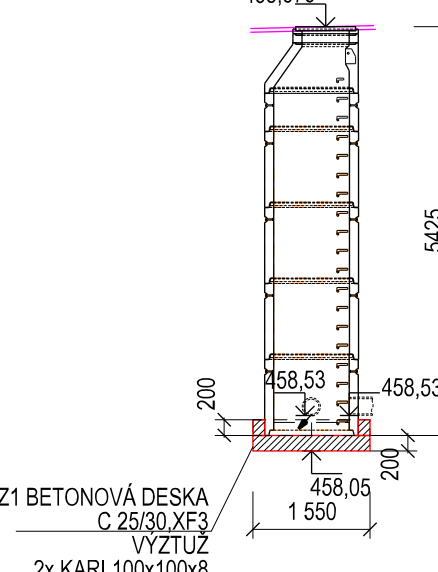
ŠACHTA Š 2



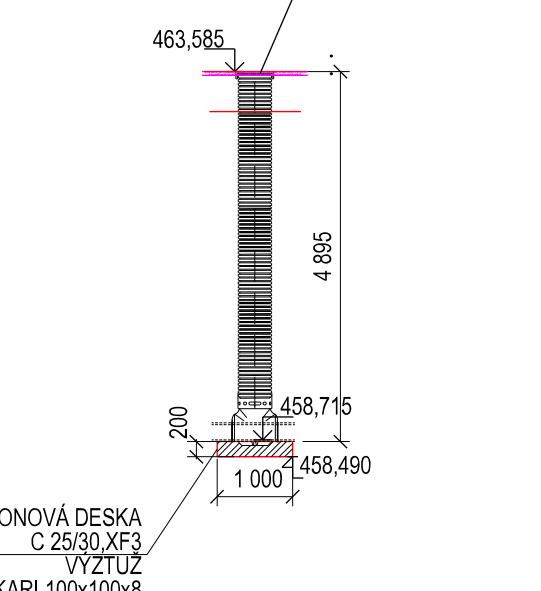
SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

- SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
- SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
- SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
- SO 10-20 Nástupiště č. 1
- SO 10-21 Nástupiště č. 2
- SO 10-22 Nástupiště č. 3
- SO 20-20 Zastřešení nástupiště č. 1
- SO 20-21 Zastřešení nástupiště č. 2
- SO 20-22 Zastřešení nástupiště č. 3
- SO 20-40 Orientační systém pro cestující
- SO 30-60 Rozvody vn, nn, osvětlení
- PS 20- 20 Osvícení
- PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1
- PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2
- PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

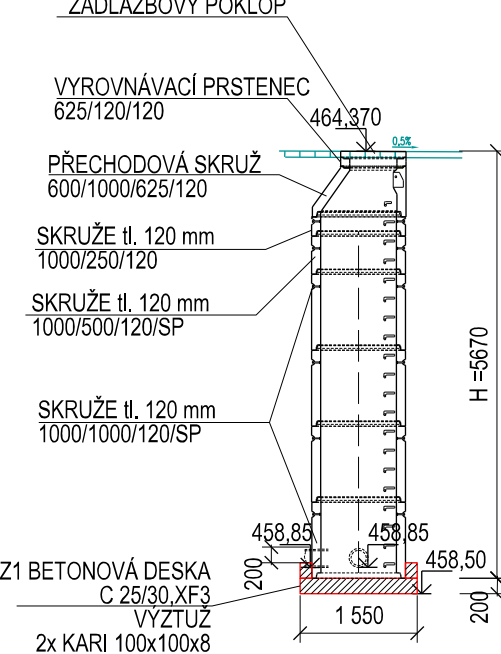
ŠACHTA Š 3



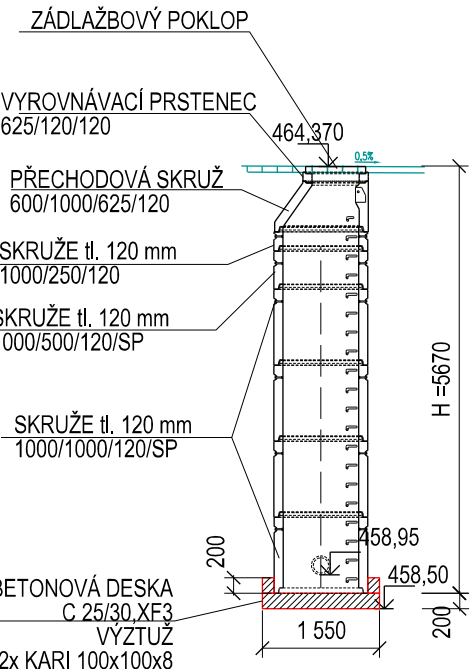
ŠACHTA Š 4



ŠACHTA Š 5



ŠACHTA Š 6



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF). ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NEPŘÍJÍ ODPOVĚDNOST ZA UMĚNÍ A VÝSTĚR INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ZÁČEK Garant profese: -
-----------------------	--	--

Sřídisko:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO USTÍ NAD LABEM
Vedoucí sřídiska:	ING. MIROSLAV VAŇA
Odpořední projektant SO, IO, PS:	ING. JAN HALGAS
Vypracoval:	ING. JAN HALGAS
Kontroloval:	ING. STANISLAV JAROS

Název akce:	Modernizace ŽST Cheb
Část:	SO 10 - 40 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod pro cestující)
Název přílohy:	Odvodnění podchodu
Číslo smlouvy:	16-176.240
Projektový stupeň:	PROJEKT
Datum:	01 / 2017
Číslo části:	E 1.4
Měřítko:	1:100
Číslo přílohy:	10A4
Číslo přílohy:	11

DOKUMENT JE LÍŠTIV POUŽÍ VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH DOKUMENTY O DĚL. ŽÁDÁ SE OVOU ČÁST NEMĚZÍ BYTI DLE ŽÁDÁNÍ A L102000 SN. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.